

# txalupa

portuondo kirol ontzien elkarte

Octubre 2006 Urria



ASOCIACION EMBARCACIONES RECREO PORTUONDO

Plaza San Andrés, 1 • Ander Deuna, 1 • 48395 SUKARRIETA  
Web: [www.asociacionportuondo.org](http://www.asociacionportuondo.org)

Apdo. de correos, 30 • 48370 BERMEO  
e-mail: [contacto@asociacionportuondo.org](mailto:contacto@asociacionportuondo.org) Tfno. 639 213 848

## Editorial

Estimado Socio:

Una vez concluida la temporada de verano llegamos a ti de nuevo, tras la celebración de las Asambleas Ordinaria y Extraordinaria, en las que, junto a los nuevos Estatutos de la Asociación, manifestamos nuestra total disposición a seguir trabajando por la institucionalización del fondeadero que da cabida a nuestras embarcaciones.

Tal y como expresamos en la Asamblea, somos conscientes de que, en el actual fondeadero, no caben más embarcaciones y de que debemos esforzarnos en compartir con el mayor número de amarristas posible el espacio existente, sin pensar en instalar más cordadas, ni ampliar el espacio en uso. Sin embargo, nuestra “asignatura pendiente” sigue siendo el reconocimiento por parte de las instituciones de nuestra situación, para tratar de mejorarla, ocupando el menor espacio posible. Y ello pasa por el reconocimiento institucional del fondeadero y, como consecuencia, por la instalación de los elementos idóneos (pilotes, pantalanos o similares) para facilitar y asegurar los amarres.

A ello, deberían añadirse otros servicios; entre ellos la vigilancia, y más ahora, con la “plaga” de robos de las últimas semanas.

Mientras logramos alcanzar una nueva situación, reclamamos de todos vosotros colaboración en la medida de vuestras posibilidades. Para ello, esta Junta quiere organizar comisiones temáticas (nuevos servicios, concursos, etc...) en las que os llamamos a participar.

Esperamos vernos a lo largo del año y, sobre todo, en la próxima temporada. Hasta entonces, un saludo,

La Junta Directiva de la  
Asociación “Portuondo” de Embarcaciones de Recreo

## Editoriala

Bazkide agurgarri hori:

Uda amaiturik berriro idazten dizugu eta helarazten dizugu honako aldizkari hau, Ohiko Asanblada eta Elkartearen Estatuak aldatzeko Ez-ohiko Asanblada egin ostean. Orduan esan genuenez, berriro adierazten dizugu gure ontzitegia legez arautu eta hobetzeko konpromezua.

Beraz, abuztuko Asanbladan azpimarratu genuenez, daukagun ontzitegian ez dago ontzi gehiago sartzeko tokirik, eta daukagun legua ahalik eta hobekien erabili behar dugu, ontzi gehiago sartzeko, soka eta lokailu gehiago jarri edota ontzitegia hedatu barik.

Hala ere, argi dago gure egoera hobetzeko lortu behar dugun lehen pausua Erakunde eta Administrazioek gure egoera onartzea dela. Hau izango litzateke gure ontzien lokailuak hobetu eta bermatzeko bide bakarra, pilote edota pantalanak erabiliz.

Hobekuntza hauekin batera bestelako abantailak lortuko genituzke, hots, zaintze zerbitzua jar genezake, eta jasatzen ari garen lapurretei aurre egin ahal izango genieke.

Bitartean, eta egoera hau lortu arte, guztion laguntza beharko dugu, lapurretak ekiditeko eta gure ontzitegian elkar-bizitza hobetzeko.

Horretarako, Zuzendaritza Batzordeak ‘gai batzordeak’ osatzea erabaki du (zerbitzu berriak ezartzeko, lehiaketak antolatzeko,...), hauetan parte hatzeko gonbidatzen dizugarik.

Urtean zehar harremanak mantentzea eta datorren udan berriz elkarrekin egotea espero dugu. Hurrengo arte,

Portuondo Kirol Ontzien Elkartearen  
Zuzendaritza taldea

## **10 puntos para un nuevo año**

En la Asamblea General Ordinaria, la nueva Junta Directiva manifestó sus prioridades para el próximo periodo en 10 puntos que os transmitimos:

*La Junta Directiva entrante tiene por objetivo principal trabajar por el fortalecimiento y estabilidad de la Asociación Portuondo como agrupación de usuarios de embarcaciones de recreo, proponiéndose, para el nuevo ejercicio, las siguientes tareas:*

- 1. Siendo conscientes de que la razón fundamental de su existencia es la de mantener y mejorar las condiciones de amarre, pretende continuar con las labores de renovación y mejora de las cordadas existentes, haciendo un llamamiento a todos los socios para que contribuyan en lo posible en esta tarea, haciéndose responsables del mantenimiento de su lugar de amarre y colaborando con los socios lindantes en el buen mantenimiento de su cordada.*
- 2. Sin embargo, habida cuenta de que nuestra situación como zona de fondeo es, por las propias características geográficas y de ubicación, legalmente precaria e incierta, la Junta Directiva se ha propuesto, para el próximo periodo, la redacción de un Anteproyecto de Fondeadero Estable, con instalaciones que faciliten su uso y acceso y que, además, garanticen el mayor cuidado de nuestro entorno. Este proyecto será presentado a las instituciones (Ayuntamientos de Busturia y Sukarrieta, Diputación y Costas) así como a cuantas instancias nos sea posible acceder, teniendo en cuenta, además, la inmediatez de las elecciones municipales y forales, creemos que es un buen momento para iniciar gestiones y contactos sobre el futuro de esta Zona de Fondeo Estable., tratando que sea una realidad a corto o medio plazo.*
- 3. En tanto estos planes de futuro se convierten en realidad, pretendemos conseguir importantes avances, tanto en la carretera, rampa y accesos al mar en la zona del Pozo de Urrutia, previstos hace tiempo por el Ayuntamiento de Busturia, como en la realización y buen término de los proyectos de mejora de el embarcadero de Usparitxa, con la colocación un pequeño pantalán de embarque y defensas en el mismo, así como de traviesas y medios de arrastre en la rampa del mismo nombre que permitan su uso como varadero provisional, con la construcción de un sumidero que garantice el más estricto respeto por el entorno.*
- 4. En esta misma línea de actuación, respetuosa con el medio ambiente, además de la construcción de un sumidero que recoja los desechos de las tareas de limpieza, solicitaremos de los organismos competentes la instalación de un contenedor para*

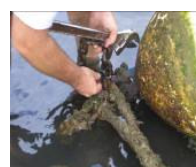
*materiales contaminantes, tales como gasolinas viejas y aceites.*

- 5. Por otra parte, dentro de nuestra concepción de la Asociación como un instrumento de todos para el disfrute, en las mejoras condiciones posibles, de nuestra embarcaciones, nos proponemos mantener una línea directa de comunicación con los socios, continuando la ya iniciada con la página Web y el boletín Txalupa, perfeccionándolas e incorporando nuevas publicaciones y medios de expresión.*
- 6. Además, y con el propósito de facilitar la asistencia al socio, se contratará, de forma inmediata, una nueva línea telefónica, para uso interno en temas relacionados con los amarres, diferenciándola del teléfono general de contacto hoy disponible.*
- 7. Asimismo, nos hemos marcado como objetivo inmediato las mejoras y ventajas de los socios en otros ámbitos, con la creación del carné y negociando descuentos y ofertas con náuticas y otros proveedores y establecimientos.*
- 8. En otro orden de cosas y a fin de garantizar el buen funcionamiento de nuestra Asociación, evitando los conflictos que, en ocasiones, se producen, se pretende redactar un Reglamento de Régimen Interior, que someteremos a vuestra consideración, que regule los procedimientos internos tales como los cambios, cesiones o acceso a los amarres.*
- 9. Dado que, pese a los avances conseguidos en materia de afiliación, existen aún embarcaciones que, sin pertenecer a socios, hacen indebidamente uso de nuestras instalaciones, pretendemos explorar vías de acercamiento a dichos propietarios, así como medidas alternativas de disuasión para propietarios renuentes.*
- 10. Finalmente, y a modo de conclusión de este catálogo de intenciones, estamos abiertos a cuantas iniciativas y propuestas sirvan para mejorar nuestra Asociación e instalaciones, animando al resto de socios a colaborar, en la medida de su voluntad, con la Junta Directiva en este propósito.*

### **FÉ DE ERRATAS**

Por problemas de edición, en el pasado número se repitió una fotografía en el artículo “Mantenimiento de cordadas”, en lugar de las imágenes adecuadas.

Disponíamos de las correspondientes fotografías y os las facilitamos.



## **Conclusiones de la Asamblea General Ordinaria**

En la Asamblea General Ordinaria, celebrada el pasado 24 de Agosto, se llegó a diversos acuerdos que son de interés para todos los socios. Sin perjuicio de que todos tenéis el Acta a vuestra disposición (sin más que solicitarla o acudir a nuestra Web [www.asociacionportuondo.org](http://www.asociacionportuondo.org)), parece necesario hacer una breve reseña de los más importantes:

### **Cuentas:**

Se aprobaron las Cuentas del ejercicio 2005-2006 con un total de Ingresos de 28.649,24 € y unos Gastos de 25.615,43 €, esto es, con un superávit de 3.033,81 €

De los Ingresos, destacar que se ha producido un incremento debido a la incorporación de un importante número de nuevos socios.

Respecto a los Gastos, los más importantes corresponden con el arreglo de las cordadas tras más de 3 años sin reparaciones significativas. Este capítulo supuso en el pasado ejercicio un gasto de más de 21.000 €. Se resaltó que, con estas obras, el total de lo invertido por la Asociación en las cordadas supera los 53.000 €.

### **Junta Directiva:**

La Junta Directiva cesante presentó un balance de su gestión, aprobado por la Asamblea, cuyos puntos más relevantes son:

- Obras realizadas en el fondeadero, incluidas las modificaciones de algunas cordadas, la ampliación de otras y la colocación de chapas identificativas.
- Adecuación de los Estatutos a la nueva realidad de la Asociación.
- Nuevos servicios, como las la katcher y las "traviesas" para fondeo
- Nuevos medios de comunicación con el socio: teléfono de atención, página Web y esta revista TXALUPA que tienes en tus manos.

Se eligió una nueva Junta Directiva, encabezada por D. Luis Fernando Díez-Heppe y cuya composición completa tenéis en la página Web.

La nueva Junta presentó su decálogo de intenciones, que puedes leer en otro espacio de esta misma publicación.

### **Presupuestos para 2006-2007**

El presupuesto 2006-2007 contempla la conclusión y pago de diversas tareas realizadas en el ejercicio anterior. Estas labores, como la compra de chapas, edición de carnés de socios, mejoras en los amarres, etc...han supuesto un gasto extraordinario que ha acabado con el fondo de reserva de la Asociación, razón por la cual se propuso y aprobó, con carácter extraordinario, realizar una derrama de 30 €, cuyo cargo se realizará en octubre

de 2006, y una cuota ordinaria de 60 € para el ejercicio 2006-2007, a cobrar en abril.

### **Pertenencia a otras Asociaciones**

La Asamblea discutió y decidió sobre nuestra pertenencia a otras Asociaciones y Organismos.

Se decidió permanecer en FASNAPER, tratando de negociar las condiciones económicas de nuestra afiliación.

Asimismo, se decidió pertenecer a la recientemente creada Coordinadora de Puertos Deportivos de Euskadi.

### **Ruegos y Preguntas**

Finalmente, en este capítulo se debatió sobre diversos asuntos de carácter puntual y requerimientos personales de algunos de los socios presentes, tratando de dar respuesta y/o solución a estas peticiones.

## **Asamblea General Extraordinaria**

Previa a la realización de la Asamblea Ordinaria y por requerimiento de los Estatutos al momento vigentes, se realizó una Asamblea General Extraordinaria con el fin de aprobar los nuevos Estatutos propuestos por la Junta Directiva.

Con esta nueva redacción estatutaria se trata de cubrir, entre otros, dos objetivos:

- Modernización de los mismos, adecuándolos a la normativa y uso vigentes
- Incorporación de procedimientos y garantías para el socio con la redacción de un Reglamento de Régimen Interior

Los nuevos Estatutos fueron aprobados con 43 votos a favor, 2 abstenciones y ningún voto en contra. Se encuentran disponibles en la Web.

### **ROBOS**

A lo largo del verano, se han venido produciendo diversos robos de motores en la zona, tanto en nuestro fondeadero, como en otros cercanos (Muruetas y Arketas).

Ante esta situación, la Asociación de Embarcaciones Portuondo está tratando de encontrar medidas que eviten o, al menos, dificulten la actividad de los "cacos" responsables de estos robos; entre ellas, solicitar del Ayuntamiento de Sukarrieta, a través de una carta a su Alcalde, mayor vigilancia del fondeadero.

No obstante, dado lo limitado de nuestros recursos y potestades, sólo la colaboración de todos los socios y amigos puede ponérselo más difícil a los ladrones, para lo que pedimos todas las ideas que se os ocurran, que serán bien recibidas y estudiadas.

Esperamos vuestra colaboración.



## HIBERNAJE DE MOTORES FUERABORDA

Llegado el otoño, la mayor parte de nuestros socios recogen el barco. De cara a conservar en la mejor forma los motores y aumentar su vida útil, debe hacerse un hibernaje adecuado, cosa que no todos sabemos hacer. Por eso, os recordamos un procedimiento mínimo.

### Limpieza



En primer lugar, conviene, antes de nada, sujetar el motor a un “caballete”. Para limpiar el exterior, bastará con rociarlo con agua dulce, sin levantar la tapa. Será suficiente con pasarle la manguera (eje y hélice incluidos) durante un par de minutos.

### Circuito de refrigeración



El principal inconveniente del agua salada es que la sal se deposita en el circuito de refrigeración del motor. Para limpiarlo utilizaremos unas “orejeras”; las empalmamos al final de la manguera y las colocaremos sobre las ranuras de refrigeración. Después, arrancaremos el motor, con el agua abierta, durante unos 15 minutos.



Conviene también limpiar con agua dulce los elementos auxiliares (depósito, cabos, ...)

### Carburador y Cilindros



Cerraremos la gasolina, sin apagar el motor, y dejaremos que se consuma la gasolina del carburador.

Para impedir que se produzca óxido en los cilindros, conviene llenarlos de aceite. Para ello, abriremos la tapa del motor, desenroscaremos las bujías y llenaremos los cilindros con aceite ligero. Tras ello, volveremos a enroscar las bujías

### Resto del motor



Para impedir la oxidación del resto de los elementos del motor, lo rociaremos abundantemente con un producto específico del tipo CRC (“3 en 1” ó similar) adecuado.

Existen productos específicos para ello. También existen productos para rociar las partes eléctricas y evitar su deterioro.

### Aceite de cola

Conviene cambiar el aceite de la cola, al menos, cada 2 ó 3 años. Para ello, abriremos el tapón y dejaremos que caiga el aceite viejo (recuerda que es altamente contaminante y que deberemos llevarlo a un Garbigune). No tengas prisa; mueve la hélice con la mano y deja que se vacíe toda la cola. Cierra el tapón y llena el depósito con el aceite adecuado.



### Ánodos



Conviene revisar los ánodos anualmente y cambiarlos si están desgastados ó, en todo caso, cada 2 ó 3 años.

Si tu motor no los desgasta ¡mala señal!; consulta al mecánico de la marca, pues puede significar que no están protegiendo las partes

metálicas de tu motor.

### Engrase



Otro aspecto a tener en cuenta es el engrase de los puntos de fricción. Localiza los puntos indicados para ello e introduce grasa hasta comprobar que ha salido toda la usada y comienza a salir la nueva.

### Bujías

Otro de los elementos a cambiar periódicamente son las bujías.

Desenróscalas y comprueba su estado. Si están muy sucias o desgastadas señal de que deben ser cambiadas antes de volver a echar el motor al agua, aunque no es necesario que lo hagas ahora. ¡Atención! Asegúrate de que pones las adecuadas a tu motor-

Con todo ello, tendremos el motor preparado para hibernar y lo encontraremos en buenas condiciones cuando lo vayamos a usar la próxima temporada.

¡Ah!, y si todo esto te parece “un lío”, no dudes en pedir que te lo haga un mecánico. ¡Mejor gastar algún euro, que disminuir la vida de tu motor o quedarte sin motor en la mar!.